

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile de transport public local de călători

Comisia de mediere s-a întrunit miercuri, 10 aprilie 2002, ora 9,00 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Mițaru Anton
- Popescu Kanty Cătălin
- Dinu Gheorghe
- Șnaider Paul
- Nan Nicolae
- Dobre Victor Paul

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

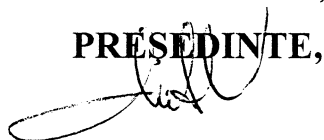
- Bucur Dionisie
- Hrițcu Florin
- Pricop Mihai-Radu
- Bălan Angela-Mihaela
- Alexandru Ionel
- Păcurariu Iuliu
- Fabini Hermann Armeniu

A absentat domnul senator Păcurariu Iuliu.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul deputat Bivolaru Ioan și de domnul senator Hrițcu Florin.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

Bivolaru Ioan

Mițaru Anton

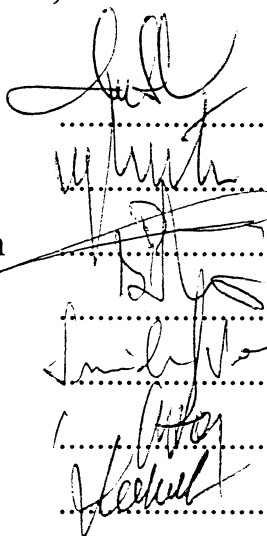
Popescu Kanty Cătălin

Dinu Gheorghe

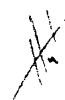
Șnaider Paul

Nan Nicolae

Dobre Victor Paul



**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**



MEMBRI,

Bucur Dionisie

Hrițcu Florin

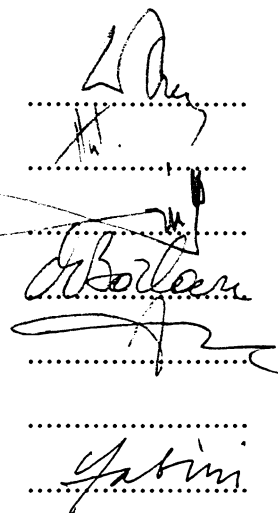
Pricop Mihai-Radu

Bălan Angela-Mihaela

Alexandru Ionel

Păcurariu Iuliu

Fabini Hermann Armeniu



TEXT E

adoptate în redactări diferite de Camera Deputaților și Senat la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.86/2001 privind serviciile de transport public local de călători

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
1.	Articolul I, punctul 1 - titlul ordonanței Ordonanță privind serviciile regulate de transport public local de călători	Articolul I, punctul 1 – titlul ordonanței Ordonanță privind serviciile de transport public de călători	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	Articolul I, punctul 2 - articolul 1 alineatul (1) (1) Prezenta ordonanță are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a bunurilor publice aferente, a serviciului regulat de transport public local de persoane, cu mijloace rutiere de transport în comun, în conformitate cu reglementările în vigoare.	Articolul I, punctul 2 - articolul 1 alineatul (1) (1) Prezenta ordonanță are ca obiect stabilirea cadrului de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a bunurilor publice aferente, a serviciului de transport public local de persoane, cu mijloace rutiere de transport în comun, în conformitate cu reglementările în vigoare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
3.	<p>Articolul I, punctul 3 - articolul 2, partea introductivă</p> <p>Art.2.– Serviciul regulat de transport public local de persoane, denumit în continuare <i>transport public local de călători</i>, are la bază următoarele principii:</p>	<p><i>Articolul 2, partea introductivă, din OG nr.86/2001</i></p> <p><i>Art.2.– Serviciul de transport public local de persoane, denumit în continuare transport public local de călători, are la bază următoarele principii:</i></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
4.	<p>Articolul I, punctul 3, articolul 2, literele a), b), c), d) și g)</p> <p>a) respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;</p> <p>b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort;</p> <p>c) protecția mediului;</p> <p>d) tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți utilizatorii;</p> <p>.....</p> <p>g) dezvoltarea durabilă.</p>	<p>eliminat</p> <p>eliminat</p> <p>eliminat</p> <p>eliminat</p> <p>eliminat</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
5.	<p>Articolul I, punctul 4 - articolul 3, alineatul (1), litera a)</p> <p>(1) Face parte din categoria transportului public local de călători transportul de persoane care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:</p> <p>a) este efectuat pe raza teritorial - administrativă a unui oraș sau a unei comune, denumite în continuare <i>localități</i>;</p>	<p>Articolul I, punctul 4 - articolul 3, alineatul (1), litera a)</p> <p>(1) Face parte din categoria transportului public local de călători transportul de persoane care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:</p> <p>a) este efectuat pe raza teritorial - administrativă a unui oraș sau a unei comune, denumite în continuare <i>localități precum și între localitatea respectivă și localitățile limitrofe</i>;</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
6.	<p>Articolul I, punctul 5 – articolul 4 literele b), c) și d)</p> <p>Prin mijloacele de transport rutier în comun se înțelege vehiculele destinate în mod special transportului public local de călători. Acestea pot fi:</p> <p>.....</p> <p>b) tramvaie</p> <p>c) troleibuze</p>	<p>eliminat</p> <p>eliminat</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>d) minibuze sau microbuze, autovehicule destinate prin construcție transportului a 10-17 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare.</p>	<p>eliminat</p>	
7.	<p>Articolul I, punctul 17 - articolul 13, alineatul (1) (1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de Agencia Autorității Rutiere Române și autorizate de comisia de autorizare constituită conform prevederilor art.22, care prestează servicii publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor</p>	<p>Articolul I, punctul 17 - articolul 13, alineatul (1) (1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de Autoritatea Rutieră Română și autorizate de comisia de autorizare constituită conform prevederilor art.22, care prestează servicii publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor</p>	<p>Text comun (unanimitate) (1) Operatorii de transport public local de călători sunt societățile comerciale sau regiile autonome deținătoare de licențe de transport și licențe de execuție pentru autovehicule, eliberate de Filiala Județeană a Autorității Rutiere Române și autorizate de comisia de autorizare constituită conform prevederilor art.22, care prestează servicii</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	prezentei ordonanțe.	prezentei ordonanțe.	publice în condițiile stabilite de autoritățile administrației publice locale, în temeiul legii și al prevederilor prezentei ordonanțe.
8.	<p>Articolul I, punctul 19 - articolul 15, alineatul (1) (1) Operatorii de transport public local de călători care execută transport public local sunt de interes local și își desfășoară activitatea pe raza administrativ teritorială a localității.</p>	<p>Articolul I, punctul 19 - articolul 15, alineatul (1) eliminat</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
9.	<p>Articolul I, punctul 22 - articolul 17¹, alineatul (1) (1) Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite prin grija consiliilor locale și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.</p>	<p>Articolul I, punctul 22 - articolul 17¹, alineatul (1) (1) Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite de către consiliile locale și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special sau, după caz, prin delegare de competență de operatorul de</p>	<p>Text comun (unanimitate) (1) Legitimațiile de călătorie vor fi tipărite sub autoritatea consiliilor locale și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
		transport cu care a încheiat contractul de concesiune.	
10.	<p>Articolul I, punctul 24 - articolul 18, alineatele (1) și (2)</p> <p>(1) Garantarea dreptului de a beneficia de transport public local de către călători, pentru toți utilizatorii, persoane fizice, va fi prevăzută în regulamentul serviciului, care va fi aprobat de consiliul local.</p> <p>(2) Călătorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la transportul public local de călători, atât operatorul de transport, cât și autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informațiile cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.</p>	<p>Articolul I, punctul 24 - articolul 18, alineatele (1) și (2)</p> <p>(1) Garantarea dreptului de a beneficia de transport public local de călători, pentru toți utilizatorii, persoane fizice, va fi prevăzută în regulamentul serviciului, care va fi aprobat de consiliul local.</p> <p>eliminat</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p> <p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
11.	<p>Articolul I, punctul 25 - articolul 19, alineatul (2) litera a) În încheierea contractelor de concesiune se va ține seama de următoarele principii: a) încasarea tarifelor aferente transportului public local de călători prestate;</p>	<p>Articolul I, punctul 25 - articolul 19, alineatul (2) litera a) La încheierea contractelor de concesiune se va ține seama de următoarele principii: a) încasarea tarifelor aferente transportului public local de călători;</p>	<p>Text comun (unanimitate) La încheierea contractelor de concesiune se va ține seama de următoarele principii: a) încasarea tarifelor aferente transportului public local de călători prestate;</p>
12	<p>Articolul I, punctul 28 – articolul 21 alineatul (1) (1) Operatorii de transport, deținători ai licențelor eliberate de Agenția Autorității Rutiere Române care operează în domeniul transportului public local de călători trebuie să îndeplinească criteriile stabilite prin regulament aprobat prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>Articolul I, punctul 28 – articolul 21 alineatul (1) (1) Operatorii de transport, deținători ai licențelor eliberate de Autoritatea Rutieră Română care operează în domeniul transportului public local de călători trebuie să îndeplinească criteriile stabilite prin regulament aprobat prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>Text comun (unanimitate) (1) Operatorii de transport, deținători ai licențelor eliberate de Filiala Județeană a Autorității Rutiere Române care operează în domeniul transportului public local de călători trebuie să îndeplinească criteriile stabilite prin regulament aprobat prin hotărâre a Guvernului.</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
13.	<p>Articolul I, punctul 29 - articolul 22 Art.22.- (1) Autorizarea se face de o comisie de autorizare organizată la nivelul fiecărui județ și al municipiului București compusă din:</p> <p>a) un reprezentant al prefectului;</p> <p>b) un reprezentant al consiliului județean, respectiv al Consiliului General al Municipiului București;</p> <p>c) câte un reprezentant al serviciilor publice descentralizate ale Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului de Interne și Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.</p> <p>(2) Componenta nominală a comisiei de autorizare, va fi stabilită prin ordin al prefectului.</p>	<p>Articolul I, punctul 29 - articolul 22 Art.22.- (1) Autorizarea se face de o comisie formată din reprezentanți ai Ministerului Administrației Publice, Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și ai Ministerului de Interne.</p> <p>(2) Componenta nominală a comisiei, regulamentul de funcționare, precum și criteriile pentru eliberarea licenței de operare vor fi stabilite prin ordin</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p> <p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(3) Regulamentul de funcționare al comisiei de autorizare, precum și criteriile pentru eliberarea autorizației vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>comun al ministrului administrației publice, al ministrului lucrărilor publice, transportului și locuinței și al ministrului de interne, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.</p> <p>eliminat</p>	<p>Text comun (unanimitate)</p> <p>(3) Regulamentul de funcționare al comisiei de autorizare, precum și criteriile pentru eliberarea autorizației vor fi stabilite prin hotărâre a Guvernului, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.</p>
14	<p>Articolul I, punctul 30 - articolul 23, alineatul (1)</p> <p>(1) Autoritățile administrației publice locale și Consiliul General al Municipiului București au competența exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea</p>	<p>Articolul I, punctul 30 - articolul 23, alineatul (1)</p> <p>(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă cu privire la asigurarea, organizarea, coordonarea și monitorizarea transportului public</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	și monitorizarea transportului public local de călători.	local de călători.	
15.	<p>Articolul I, punctul 31 - articolul 24, alineatele (1) și (2)</p> <p>(1) Contractele de concesiune a transportului public local de călători, precum și contractele de concesiune a infrastructurii aferente vor cuprinde, după caz, clauze privitoare la:</p> <p>a) cantitatea și calitatea serviciului prestat și la indicatorii de performanță;</p> <p>b) trasee;</p> <p>c) orarul de funcționare, pe zile și ore, și ritmicitatea serviciului;</p> <p>d) tarifele practicate și modul de încasare a subvenției, dacă este cazul;</p> <p>e) modul de indexare a tarifelor;</p>	<p>Articolul I, punctul 31 - articolul 24, alineatul (1)</p> <p>eliminat</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>f) răspunderea contractuală; g) politica de menținere și recalificare a forței de muncă, precum și protecția acesteia pe durata valabilității contractului respectiv; h) forța majoră; i) durata contractului; j) rezilierea contractului; k) condițiile în care programele de circulație pot fi modificate.</p> <p>(2) Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește în funcție de mijloacele de transport utilizate, astfel:</p> <p>a) pentru transportul cu autobuze, minibuze și microbuze, până la 5 ani; b) pentru transport cu troleibuze și tramvaie, până la 20 de ani.</p>	<p>(1) Durata contractului de concesiune a transportului public local de călători se stabilește de către autoritatea administrației publice locale și nu poate fi mai mică de 5 ani.</p>	<p>Text Senat (8 pentru, 5 împotriva)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
16	<p>Articolul I, punctul 32 - articolul 25, alineatul (2) (2) În cazul unor abateri deosebite autoritățile administrației publice locale pot solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cu care au contract de concesiune a transportului public local de călători.</p>	<p>Articolul I, punctul 32 - articolul 25, alineatul (2) (2) În cazul unor abateri deosebite autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători.</p>	<p>Text comun (unanimitate) (2) În cazul unor abateri deosebite autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și vor solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației operatorului cu care au contract de concesiune a transportului public local de călători.</p>
17.	<p>Articolul I, punctul 35 - articolul 28 Art.28.– Mijloacele de transport, precum și alte bunuri care formează patrimoniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt utilizate pentru efectuarea transportului public local de călători și care constituie infrastructura aferentă acestuia pot fi concesionate</p>	<p>Articolul I, punctul 35 - articolul 28 Art.28.– Mijloacele de transport, precum și alte bunuri care formează patrimoniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt utilizate pentru efectuarea transportului public local de călători și care constituie infrastructura aferentă acestuia pot fi concesionate</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	sau închiriate, pe perioada concesiunii transportului public local de călători, operatorului cu care s-a încheiat contractul. Operatorul va achita o redevență care va fi stabilită prin licitație odată cu acordarea concesiunii.	sau închiriate, pe perioada concesiunii transportului public local de călători, operatorului cu care s-a încheiat contractul. Operatorul va achita o redevență sau chirie, după caz, care va fi stabilită prin licitație odată cu acordarea concesiunii sau închirierii.	
18	<p>Articolul I, punctul 37 - articolul 31, alineatele (1), (2) și (3)</p> <p>(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, autoritățile administrației publice locale din localitățile în care se impune funcționarea transportului public local de călători, precum și cele din localitățile în care acesta funcționează, în conformitate cu reglementările anterioare, vor iniția procedurile de concesiune a acestor servicii operatorilor de transport.</p>	<p>Articolul I, punctul 37 - articolul 31, alineatele (1) și (3)</p> <p>(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, autoritățile administrației publice locale din localitățile în care se impune funcționarea transportului public local de călători, precum și cele din localitățile în care acestea funcționează, în conformitate cu reglementările anterioare, pot iniția procedurile de concesiune a acestor servicii operatorilor de transport.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
	<p>(2) În vederea încheierii contractelor de concesiune consiliile locale din cadrul unităților administrativ-teritoriale prevăzute la alin.(1) au obligația de a elabora și de a comunica operatorilor de transport existenți, care efectuează transportul public local de călători, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, caietele de sarcini întocmite conform modelului elaborat de Ministerul Administrației Publice.</p> <p>(3) În termen de 90 de zile de la comunicarea caietelor de sarcini operatorii de transport se pot prezenta la licitație în conformitate cu regulamentul de licitație și cu caietele de sarcini.</p>	<p>eliminat</p> <p>(3) Operatorii de transport se pot prezenta la licitație în conformitate cu regulamentul de licitație și cu caietele de sarcini, în conformitate cu prevederile legale în materie.</p>	

Nr. crt.	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte adoptate de Senat	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
19.	<p>Articolul I, punctul 40 – articolul 36</p> <p>Art.36. - Reglementările prezentei ordonanțe se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000 și Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare.</p>	<p>Articolul I, punctul 40 – articolul 36</p> <p>Art.36. - Reglementările prezentei ordonanțe se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000 și Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare, aprobată prin Legea nr.19/2002.</p>	<p>Text Senat (unanimitate)</p>

ee/mt